



# MÓDULO DE FRENADO DCC

## MANUAL DE USO

### Descripción

Consiste en un generador de señal DCC y un pequeño booster con límite de corriente de 1A

La salida es normalmente una copia de la señal DCC de las vías y está conectada a una sección aislada.

Según la tensión de control recibida de un decodificador de accesorios, cuando éste acciona el semáforo correspondiente en rojo, la salida del módulo pasa a ser una señal DCC con código de velocidad cero y dirección universal.

Cualquier decodificador DCC , que responda a las normas NMRA y sin requerir ningún ajuste, al recibir esta señal se detendrá gradualmente, de acuerdo con valor de su CV4.

Las luces se mantienen encendidas, como estaban antes de la frenada.

Si la máquina entra en dirección reversa, al detenerse puede suceder que la luz cambie a FL, dependiendo del modelo de decodificador.

La máquina permanece detenida hasta que el semáforo pase a verde.

A partir de ese momento se repone la señal DCC de la consola y la máquina acelerará gradualmente (según el valor de su CV3), hasta llegar a la velocidad tenía originalmente y de acuerdo a los órdenes que vaya recibiendo.

El limitador de corriente permite que esto funcione con una sola sección aislada. Mientras la máquina pasa de una sección a la otra y recibe tensión de ambas, prevalece la señal de la consola. La frenada se producirá cuando todas las ruedas estén en la sección aislada de frenado.

### Diagrama de conexiones



